

## INFRASTRUCTURES

# Les cues a l'aeroport deixen creueristes a terra

Turisme de Barcelona demana que es redissenyi l'espai de control de passaports per adaptar-lo als nous temps d'espera

DAVID GUERRERO  
Barcelona

El caos provocat per les llargues cues als controls de passaports de l'aeroport del Prat ha desembocat en un naufragi vacacional per a nombrosos creueristes. Volaven fins a Barcelona des de diferents països de fora de la Unió Europea amb la intenció de començar un creuer per la Mediterrània, però arribaven amb el temps tan just que el vaixell va salpar i ells continuaven a terra, esperant passar el control policial.

El president de l'Associació Catalana d'Agències de Viatges Especialitzades (Acave), Martí Sarrate, explica que han hagut de buscar desplaçaments d'última hora fins a la següent escala del creuer a nombrosos viatgers. No en va, vuit de cada deu creueristes que surten de Barcelona hi arriben via aèria. Sarrate parla d'"imatge patètica" i lamenta la improvisació amb què estan actuant les autoritats. "Es donen les culpes els uns als altres mentre els passatgers són els que pateixen la situació i perden vols i connexions", lamenta el president de la patronal de les agències de viatges.

Aerolínies com British Airways han enviat un correu als passatgers per advertir-los de les cues i recomanen que arribin a l'aeroport amb prou antelació. Acave també ha enviat una circular de recomanacions perquè les agències deixin clar als seus clients que vagin amb temps a la terminal i amb tota la documentació a punt per agilitar els tràmits.

El Ministeri d'Interior s'ha compromès a remeiar la situació els pròxims dies amb més policies i nous verificadors de passaports que permetin obrir més cabines de control. La solució no convenç el director general de Turisme de



ANA JIMÉNEZ

Cues al control de passaports de la terminal 1 dimarts a primera hora del matí

## “El temps d'espera zero no existeix”

El delegat del Govern central a Catalunya, Enric Millo, va destacar ahir l'"esforç" que està fent l'Executiu central per solucionar els problemes d'accés a l'aeroport del Prat, en contrast amb la "propaganda" i "desinformació" que difon, va assegurar, la Generalitat. En declaracions a RAC1, Millo va explicar

que és important que la gent sàpiga que el Govern espanyol "és plenament conscient de les dificultats que hi ha hagut" i que s'ha proposat arreglar-ho. El delegat del Govern va desgranar les mesures més immediates. L'increment de la plantilla de policies nacionals, l'adquisició de nous verificadors au-

tomàtics de documentació, la contractació de personal perquè informi sobre l'ús d'aquestes màquines i la contractació d'una banda ampla d'ús de dades més potents, perquè els verificadors treballin més àgilment. Però, malgrat tot, "el temps d'espera zero no existeix, va advertir Millo. / Mayka Navarro

Barcelona, Jordi William Carnes, que insta a "dimensionar i redissenyar l'espai per adaptar-lo al nou escenari", en què els controls de passaports han passat de ser un tràmit ràpid, com antigament, a un punt de revisió més exhaustiu que compleix les noves exigències de seguretat antiterroristes.

Per la seva part, el president de la Confederació Espanyola d'Hotels i Allotjaments Turístics (CEHAT), Joan Molas, que també presideix la confederació catalana, parla d'"incompetència reconeguda pels responsables" i considera "imperdonable que hi hagi gent que perd vols perquè el sistema és ineficaç". El president de la patronal ha enviat una carta a la vicepresidenta del Govern, Soraya Sáenz de Santamaría, i al ministre d'Interior, Juan Ignacio Zoido, en què reclama solucions immediates perquè el mal servei prestat per les cues no continuï perjudicant la imatge de la capital catalana.

Entre els agents econòmics es respira empipament i profunda preocupació. L'entitat de comer-

## Els agents turístics i econòmics alerten dels perjudicis que provoquen les esperes en la imatge de la ciutat

ciants Barcelona Oberta alerta dels "greus efectes que té en la imatge de Barcelona". El seu president, Gabriel Jené, considera un "despropòsit la cronificació de les cues" i no admet les excuses sobre la falta de planificació. Ell mateix és propietari d'un establiment comercial a la terminal 1 de l'aeroport, i assegura que de manera periòdica rep informació sobre el flux de vols per poder adaptar el personal a les necessitats del moment. "Realment no pot fer el mateix la policia?", es pregunta Jené amb una certa indignació.

La mala imatge pot tenir efectes directes sobre el turisme si veuen que hi ha problemes a l'aeroport, malgrat que aquests dies predomina el moviment professional a l'aeròdrom. Des de la Fira de Barcelona, amb una intensa activitat aquest mes, recorden que s'ha treballat molt per aconseguir que l'aeroport del Prat sigui un dels més ben connectats d'Europa, i per això consideren que "ha de predominar l'excel·lència en les prestacions als viatgers".●

ENCALLAT AL PRAT? ENVIU LES VOSTRES FOTOS PER TWITTER #ColasenElPrat

## El RACC assenyala la travessera urbana de Gandesa com la pitjor

BARCELONA Redacció

El RACC ha qualificat la travessera urbana de Gandesa (Terra Alta) com la pitjor que ha analitzat a Catalunya els últims cinc anys. Segons l'últim informe del club automobilístic, aquesta zona presenta "greus mancances" en la mobilitat, la seguretat vià-

ria, l'adequació urbana i la intensitat de trànsit de vehicles pesants.

Per cinquè any consecutiu, el RACC ha analitzat una sèrie de travessies urbanes per comprovar els seus nivells de seguretat. Aquestes travesseres representen el 10% de la xarxa viària catalana i concentren el 20% dels ac-

cidents greus i mortals. L'any passat a les travesseres urbanes van perdre la vida set persones i 90 van resultar ferides greus.

A l'informe el RACC conclou que la travessera de Gandesa representa un cas d'"especial urgència", ja que no aprova en cap dels factors analitzats i se situa a l'última posició de totes les vies urbanes analitzades els últims anys, amb només 26,5 punts sobre 100. L'auditoria ha detectat en aquest punt voreres de dimensions reduïdes i una mala disposició i il·luminació dels passos de vianants, així com la falta de rotondes i de semàfors a les entrades al nucli urbà. Un altre dels elements per corregir, se-

gons el club automobilístic, és que la travessia té pocs elements moderadors de la velocitat, i els que té són de baixa efectivitat. Per aquesta raó, recomana ampliar les voreres, implantar mesures que redueixin la velocitat de circulació als trams centrals i dotar la via d'unes característiques urbanes per facilitar la mobilitat de vianants i bicicletes, així com construir una ronda per reduir el volum de pas de vehicles pesants.

Només dues de les quatre travesseres auditades superen el 50% de la puntuació. Destaca el salt de qualitat fet per la de Torroella de Montgrí, que amb 71 punts es converteix en la segona

més ben valorada entre les 21 vies d'aquesta tipologia que han estat incloses en l'estudi que comença l'any 2011, només després de la d'Altafulla (78 punts). El Racc destaca, pel que fa a Torroella de Montgrí, que la principal via del Baix Empordà per accedir a la Costa Brava no disposa d'un vial alternatiu per desviar el trànsit, però l'existència d'un passeig central ha permès integrar-la plenament en l'àmbit urbà.

Completen el rànquing de les millors travessies les de Ripoll (66 punts), Celrà (62) i Olot (60,5). Entre les pitjors, a més de la de Gandesa, figuren les d'Alcarràs (32 punts) i l'Aldea (35).●