

L'APUNT

Garganté, una visió de la política

Ferran Espada

En l'entrevista d'aquest diari a Josep Garganté, el fins ara regidor de l'Ajuntament de Barcelona fa un cru retrat del que ell anomena "polítics professionals". El conductor de bus pot ser discutit per les formes agressives de fer política, però no per incoherència. És legítim que Garganté ho critiqui però és la seva opinió. La professionalitat política no es pot estigmatitzar. De

polítics "professionals" que poca cosa han fet fora de la política n'hi ha arreu. També a la CUP. Passen de càrrecs públics a ser alliberats de l'organització o assessors sense solució de continuïtat. Cada partit sabrà com organitza les seves files i què permet i què no. Altra cosa és quan, per viure de la política, s'acaben adulterant els compromisos amb la ciutadania.



Les botigues de roba i de productes personals és un sector que es manté als eixos més turístics de Barcelona ■ ORIOL DURAN

L'oferta cultural cau als eixos comercials de Barcelona

■ A les àrees més cèntriques, en un any va tancar el 7% dels establiments del sector, tot i el context general d'obertura de més comerços ■ El nombre de locals de lloguer de transport va créixer del 12%

Iván Vila
BARCELONA

Els eixos comercials més cèntrics i turístics de Barcelona exhibeixen bona salut: entre el 2015 i el 2016, el nombre d'establiments va passar de 6.665 a 6.758, el que representa un increment del 1,4%, en els onze eixos que integren Barcelona Oberta

(BO), segons un estudi elaborat per l'associació. El diagnòstic, però, no és extensible a l'oferta cultural, que és la que més cau percentualment, del 7%: el 2015 la integraven 416 establiments, i l'any passat, 387.

Aquesta dinàmica baixista també s'estén al sector dels productes per a la llar, que, amb un públic

eminentment no turístic, passa de 302 a 282 locals. En canvi, la resta de l'oferta creix, tant pel que fa a l'oferta de productes personals, que inclou de perfumeries a botigues de roba i que passa de 1.384 a 1.394 locals, com a les compres quotidianes –de 735 a 761–, els serveis –de 1.369 a 1.387– i la restauració, que continua essent

l'àmbit que aplega més oferta: si el 2015 hi havia en els onze eixos estudiats 1.862 bars i restaurants, el 2016 ja eren 1.927.

El sector que més creix percentualment, però, és el de lloguer de vehicles de transport personal, de patins a bicicletes. En un any, el nombre d'establiments ha crescut del 12,4%, de 209 a 235. El

boom, que ha dut l'Ajuntament a modificar l'ordenança de circulació per fer baixar cicles i patins de les voreres, es concentra als eixos de Barnacentre, on es passa de 29 a 37 locals, i de la Barceloneta, que en un any ha passat de 9 a 15.

No és, però, ni l'embranchada d'aquests negocis ni la pèrdua d'oferta cultural el que més pre-

ocupa al si de BO. Durant la presentació ahir de l'estudi, la unió d'eixos turístics va preferir advertir dels riscos que poden comportar altres dos fenòmens. El primer, l'augment d'una oferta comercial que l'entitat entén poc especialitzada, de baixa qualitat i dirigida al denominat turisme *low cost*, integrada pels basars, les botigues de records i regals i els petits supermercats de barri de petites dimensions i amplis horaris –a vegades, fins de 24 hores d'obertura–. Els primers van de baixa: se n'han tancat nou, l'11%; de les segones, se n'han obert vuit, el 7% més, i la xifra de minisúpers va augmentar de 19, el 10,6%. Malgrat admetre que per ara el pes relatiu d'aquests establiments no representa cap problema, Carles Carrasco, cap d'anàlisi d'Eixos Economy Observatory, l'ens que ha elaborat l'estudi, va insistir en el risc que la seva proliferació pot implicar a llarg termini.

L'advertència es va fer extensiva a la disseminació de franquícies de grans marques. "Estem a favor que hi siguin, perquè són grans atractius comercials, però no podem tenir el mateix rètol a cada cantonada", al·legava el president de BO, Gabriel Jené, que va reclamar a l'Ajuntament i als governs català i espanyol canvis legislatius per garantir la preservació de l'equilibri comercial i el fre a la proliferació tant de franquícies com de minisúpers i oferta *low cost*. ■

Retrets a Colau pel sisè dilluns de vaga al metro

Redacció
BARCELONA

El sisè dilluns amb vaga parcial de dues hores per torn al metro es va saldar amb els problemes habituals de congestió, i com és habitual, es van afrontar restringint l'accés a l'estació de la Sagrera. També a l'accés de l'esta-

ció de Barceloneta es van produir aglomeracions al voltant de les sis, en coincidir la fi de l'aturada de la tarda amb la tornada de la platja.

L'oposició municipal va carregar contra el govern d'Ada Colau per la persistència de les protestes i l'afectació als usuaris. El portaveu municipal del

PDeCAT, Joaquim Forn, va acusar l'executiu d'estar "desaparegut" en comptes de resoldre el conflicte. "Volien convertir la jornada, la sisena ja, en una situació normalitzada", va dir.

L'edil de Ciutadans Santiago Alonso va parlar d'"incapacitat" de Colau per resoldre el conflicte.



Les aglomeracions a l'estació de la Sagrera ja s'han convertit en un clàssic els dilluns de vaga al metro ■ ACN

"Abans d'arribar a alcaldessa es feia fotos amb els sindicats del metro fent activisme radical i ara és incapaç de negociar i arribar a acords", va etzibar, i hi va afegir: "El govern no ha estat capaç de plantejar la negociació d'una forma intel·ligent i ha acabat formant part del problema i no de la solució."

En la mateixa línia es va manifestar el regidor del PP Xavier Mulleras. "El govern municipal sembla que vol fer veure que a Barcelona no passa res els dilluns, ignorant la jornada de vaga", va afirmar. ■